

K O H L A R C H I T E K T I

Stavba

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
V ŽST. HAVÍŘOV**

Místo stavby:

**3745; 3746/1; 3746/2; 3747/1; 3747/2;
3747/3; 3748/1; 3748/2; 3749/1; 3749/3;
3750/1; 3751/1;****K. Ú. HAVÍŘOV- MĚSTO [637 556]**

Stupeň:

STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

Část:

900_ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ

Výkres č.

901 _ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**STÁTNÍ ORGANIZACE****DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1**

Odpovědný projektant:

ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Zpracoval:

ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ

Datum vydání:

10/2018REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV
DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ A K REALIZACI STAVBY

Obsah

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
SOUVISTEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	3
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
STÁVAJÍCÍ STAV	3
NOVÝ STAV	3
PŘEHLED PRVKŮ	5
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A SMĚRNICE	10
BEZPEČNOST PRÁCE	12

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Bylo použito katastrálních map a výpisů z katastru.
- Dále bylo použito podkladů správců sítí k zakreslení stávajících sítí.
- Objednatel stavby byly poskytnuty situační výkresy zpracované v předcházející rekonstrukci.
- Požadavky investora ze vstupního jednání.
- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994)
- Směrnice SŽDC č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace; vydání červenec 2018
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1997 Sb.

SOUVISTEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO-01 Výpravní budova

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Orientační systém je vypracován v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ – Vydání červenec 2018

STÁVAJÍCÍ STAV

Orientační systém pro cestující v žst. Havířov tvoří nasvícené tabule s názvem žst. na výpravní budově, na zastřešení u výpravní budovy a různé tabule s označením vstupu a východu ze žst.

Stávající stav neodpovídá platným technickým normám a směrnicím, je neúplný a morálně zastaralý. V souvislosti s rekonstrukcí výpravní budovy i zastřešení budou všechny prvky stávajícího OS odstraněny a nahrazeny novými.

NOVÝ STAV

Projekt orientačního systému v objektu řeší poskytování vizuálních informací cestujících ve výpravní budově a na zastřešeném nástupišti. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem železniční stanice, směry jízdy, směry východů, označení odbavovací haly, toalet, výdeje jízdenek, úschovy kol apod. Projekt určuje konkrétní technické řešení a materiálové a grafické provedení prvků jednotného orientačního systému.

Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení, vč. orientačních hlasových majáčků. Tyto prvky jsou samostatně popsány v části D_Technologická část této projektové dokumentace a zahrnuje drobné úpravy na stávajícím zařízení.

Přístup do výpravní budovy i na nástupiště bude bezbariérový.

Prvky orientačního systému budou provedeny v standardu směrnice č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy dopravní železniční cesty, státní organizace; Vydání červenec 2018

Prvky Orientačního systému budou provedeny v barevné kombinaci modré a bílé, případně bílé – červené u zákazových značek.

V žst. Havířov budou umístěny čtyři nové tabule . pozice dle umístění na výkrese č. 906 - označující název stanice „Havířov“. Na jižní fasádě bude tabule vybavena piktogramem. Na východní, západní a Severní straně budovy budou umístěny tabule bez piktogramu. Na východní fasádě dojde taktéž k rekonstrukci stávajícího architektonicky hodnotného neonového nápisu „Havířov“ modré barvy.

Tabule na Jižní hlavní fasádě, severní fasádě do kolejiště a na západní fasádě do ulice budou osvětleny externími zdroji. Tabule a konstrukční prvky orientačního systému musí být provedeny dle kapitoly 4, grafického manuálu – TECHNICKÉ POŽADAVKY NA TABULE A KONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.

Informační nosiče pro zobrazování tištěných informací

Informační nosiče pro zobrazování tištěných informací pro cestující budou využity stávající. Tyto nosiče jsou umístěny ve stávající odbavovací hale. Před zahájením etapy výstavby budou tyto nosiče demontovány a umístěny na určená místa v nové hale pro cestující. Zbylé nosiče budou předány správci k úschově. Po ukončení etapy budou na patřičná místa dle výkresu osazeny zbývající informační nosiče.

Klaprámy neboli zaklapávací rámy jsou tradičním prostředkem pro umístění reklamních letáků, plakátů, ceníků, oznámení a mnoha dalších informací.

Všechny klaprámy jsou určeny pro vnitřní využití.

Stávající nosiče budou nově kotveny k hliníkovému obkladu, dodavatel zvolí vhodný systém upevnění - mechanicky nebo lepením. Upevnění - dodávka komponentů, demontáž a montáž bude součástí kompletu.

Pozor !!! Před zahájením stavebních prací v ETAPĚ B budou všechny stávající informační nosiče demontovány umístěny na nové pozice dle výkresové dokumentace, či předtím renovovány a nevyužité prvky budou demontovány a předány do úschovy zástupci správce – ČD RP ZAP. Více viz výkres č. 908.

PŘEHLED PRVKŮ

Pozor pozice jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí projektu orientačního systému!

Zhotovitel vypracuje výrobní dokumentaci k odsouhlasení investorem před zahájením výroby!

Rozměry a umístění prvků orientačního systému je pouze orientační a je povinností zhotovitele tabulí jednotného orientačního systému provedl ověření všech skutečných rozměrů na staveništi ještě před zahájením výroby.

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ

ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve venkovním prostředí se řídí podle ČSN EN12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a níže uvedených upřesňujících specifikací.

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve vnitřním prostředí se řídí v některých částech odlišnými pravidly. Pro zpracování návrhu tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve výpravních budovách nutná konzultace se zodpovědnou osobou, která má aplikace v interiérech výpravních budov ve své gesci.

Technické požadavky na tabule orientačního systému ve venkovním prostředí

Tabule OS budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0mm ± 0,1mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200gzinku na 1 m² plochy.

Konstrukční řešení:

- a) tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody.
- b) tabule jsou vyztuženy hliníkovým celo-obvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 20mm.

Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem.

Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému

K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální přípravky na historické sloupy ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozi ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez.

Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení nebo i pádu.

Objímky a svorky mohou být jedno nebo oboustranné, z vnitřní strany drážkované. Tam, kde je to možné a vhodné, budou prvky OS upevněny na konstrukce zastřešení nástupišť, stěny podchodu,

lampy veřejného osvětlení, PHS, stěny výtahových šachet a budov. Je to z důvodu minimalizace počtu pomocných nosných konstrukcí.

Upevnění musí být pro konstrukci jiného stavebního objektu nedestruktivní. Musí být provedeno s minimem zásahů a nesnižovat její užitnou hodnotu a záruku. Projektant orientačního systému sladí nároky na uchycení těchto prvků s projektantem konstrukcí dotčeného stavebního objektu.

Zejména v zastávkách již nebudou tabule osazovány na střechu nebo přední stranu přístřešku, ale pro lepší orientaci cestujících budou umístěny souběžně s osou nástupiště, na samostatné konstrukci mimo přístřešek.

Technické požadavky na nosné prvky orientačního systému ve venkovním prostředí

Jako nosiče orientačního systému mohou být použity:

a) Sloupky samostatně stojící

Jsou ve formě bezešvé trubky FeZn rozměru 60/2mm nebo 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Pokud je plocha tabule (nebo sestavy tabulí) větší než 1 m², užije se s ohledem na dynamické zatížení větrem umístění tabule na min. 2 samostatné sloupky.

b) Zábradlí, sloupky veřejného osvětlení a konstrukce prosklených výtahových šachet.

Při montáži prvků OS na tyto konstrukce nesmí být poškozena protikorozní ochrana dodatečným zásahem, tj. montáž bude nedestruktivní. Na tyto konstrukce jsou prvky OS umísťovány tak, aby neomezovaly průchozí profil a byly dostatečně viditelné.

Na prosklené části výtahových šachet se především lepí kombinace piktogramů, v provedení fólie přímo na sklo. V případě požadavku na umístění větší tabule musí proběhnout technická koordinace se zhotovitelem výtahové šachty.

c) Konzoly na zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu.

Nejmenší výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je dovolena 2,5m (dle ČSN 73 4959). Nejmenší podjezdová výška (kde je předpoklad podjezdu motorových čistících nebo zavazadlových vozíků) je 2,7m. Tabule OS a nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

Způsob montáže zavěšením pod konstrukci je nejčastější ve stanicích. Pro tento typ montáže musí být na konstrukci zastřešení připraveny styčnickové plotny, nebo otvory pro uchycení konzol. Příprava na zavěšení konzol nebo otvory v konstrukci jsou záležitostí zhotovitele zastřešení. Samotná konzola nesoucí tabule pak náleží do objektu orientačního systému.

Protikorozní ochrana konzol pro zavěšení orientačního systému je dle předpisu SŽDC ČD S5/4 a v souladu s barevným provedením konstrukce zastřešení.

Pokud je zastřešení opatřeno podhledem, který znemožňuje dodatečnou instalaci prvků OS, musí být pro zachování návaznosti mezi konstrukcemi dodržena koordinace mezi zhotoviteli.

d) Podkonstrukce na budově.

Pokud se při rekonstrukci výpravní budovy uvažuje se zateplením, musí být provedena příprava na uchycení tabulí (butonů) OS v podobě prostupu kotvení nosné podkonstrukce (případně chráničky elektro, přes zateplovací vrstvu. Pokud se jedná o prosvětlený buton, bude k němu přivedena elektroinstalace.

Technické požadavky na kotvení nosných prvků do základů a staveb

Veškeré kotvící prvky musí být dostatečně masivní a dimenzované tak, aby odolávaly statickému a dynamickému zatížení větrem, zejména pak rázovou vlnou od projíždějícího vlaku.

a) Kotvení samostatně stojících nosičů OS do zemních základů

Jedná se zejména o ocelové sloupky nesoucí tabule OS umístěné na nástupišti nebo před vjezdem do stanice (zastávky). V závislosti na velikosti tabule projektant provede návrh počtu stojek, typu založení a kotvení prvku OS. Spodní hrana základu bude v nezámrzné hloubce. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou. V případě umístění tabule před vjezdem do stanice (zastávky) bude horní hrana základu min. 50mm nad terénem a plocha musí být vyspádovaná pro odtok vody. Pro základy bude použit beton třídy min. C16/20.

Možné varianty kotvení:

- prefabrikovaná betonová patka s kapsou
- betonový základ s vloženou trubkou a zalití plastmaltou
- hliníková patka připevněná chemickými kotvami do základu nebo nástupištní desky
- hliníková patka připevněná na šrouby zabetonované do základů
- zemní vrut podle podmínek a terénu

b) Kotvení do betonových stěn podchodů, výtahů a protihlukových stěn

Tabule OS jsou ke stěnám těchto stavebních objektů připevněny přes podkonstrukci pomocí chemických kotev. Tabule musí mít buď samostatný nosný rám s úchyty, nebo budou upevněny přes výztuhy vlastního ztužovacího rámečku. Kotevní spoje nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí.

Technické požadavky na fólie do venkovního prostředí

Činné plochy tabulí orientačního systémů budou polepeny fóliemi v základních barevnostech dle kapitoly 1 tohoto manuálu (modrá, bílá, oranžová, červená, žlutá, černá, zelená) a určených hranic chromatičnosti a činitele jasu dle ČSN EN 12899-1 a ČSN ISO 3864-4.

Tyto fólie budou nereflexní nebo max. střídou reflexe 1. Ostatní třídy reflexe 2 a 3 nejsou pro použití v blízkosti železniční dopravní cesty povolené z důvodu možného oslnění strojvedoucího. Mohou být použity pouze fólie, jejichž vlastnosti splňují ČSN EN 12899-1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Podmínka životnosti se nevztahuje na provizorní dočasné tabule.

Na jedné tabuli se nepřipouští použití reflexních nebo nereflexních fólií různých tříd. Štít informační tabule musí mít stejný tvar jako činná plocha tabule.

Technické možnosti provedení:

- a) Celoplošná podkladní fólie v modré barvě, na ní nalepená vyřezaná písmena či symboly v barvě bílé.
- b) Celoplošná digitálně potištěná laminovaná fólie.
- c) Celoplošná sítotiskem potištěná fólie.

Je zakázáno vyřezávat podkladní modrou folii do tvaru písmena jako kontrast využívat povrch nosné tabule.

NÁZEV ŽELEZNIČNÍ STANICE

U architektonicky významných objektů platí ustanovení této normy přiměřeně s přihlédnutím k požadavkům památkové péče a architektonického řešení. Za architektonicky významné objekty lze považovat výpravní budovy výjimečného architektonického řešení, které tvoří místní dominantu.

Tabule označující název stanice ze západní a severní strany jsou navrženy jako osvětlované - osvětleny dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11)

Tabule označující název stanice z jižní strany (hlavní fasáda) je navržena jako prosvětlená – tabule s vlastním vnitřním světelným zdrojem.

Tabule budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celo-obvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Použitý rámeček zasahuje do činné plochy 12 mm. V případě technického provedení okraje tabule dvojitém ohybem (bezrámečkové), musí být na činné ploše zachován volný prostor šířky 12 mm mezi vnějším okrajem fólie a tabule, po celém obvodu tabule. V obou případech musí zůstat zachována velikost činné plochy 600 mm.

Povrch tabulí musí být hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Předpokládaná minimální životnost podkladového materiálu musí být 10 let a to včetně povrchové úpravy. Životnost lepených spojů v případě upevnění písmen a znaků musí být rovněž minimálně 10 let.

Plocha tabule i folie musí být celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je, s ohledem na délku nápisu, pouze dělení příčné a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem. Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově

Na tabulích a piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ se používají barvy RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad.

Při použití fólie je pro přesné určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií v barevné škále, definováno chromatičností a činitelem jasu každé barvy. Skutečný odstín barvy tabule musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1. Spektrometrem skutečně naměřené hodnoty daného materiálu, budou uvnitř tzv. colorboxu definovaného osami x a y. Pro barvy tabulí jsou používány nereflexní materiály, případně materiály s retroreflexí třídy 1.

V případě, že se název stanice zobrazuje na prosvětlené tabuli, musí mít tato tabule ocelovou nosnou konstrukci s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Kryty prosvětlovaných tabulí musí být navrženy tak, aby zajistily spolehlivý přenos všech statických a dynamických sil do upevnění a konstrukce. Rohy tabule musí být zaobleny -poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Tvar krytu musí zajistit, aby dešťová voda nestékala z krytu po činné ploše. Hloubka tabule musí být s ohledem na konstrukční řešení minimalizována, ale z důvodu ideálního rozptylu světla od lineárních zdrojů a v případě použití zářivkových trubic musí být 170 mm. V případě použití jiných zdrojů (např. LED technologií) musí být zachována dostatečná hloubka konstrukce, odpovídající velikosti činné plochy tabule. Jako činná plocha je použito opálové plexisklo tloušťky minimálně 4 mm. Křemičité sklo se nepoužívá. Výrobce musí garantovat celoplošnou tuhost čelní desky, aby nedocházelo k deformacím. Celoobvodový rám může být ponechán v přírodním odstínu materiálu nebo lakovaný do barvy zastřešení či fasády budovy. Současně je nutné zajistit možnost výměny vnitřních částí tabule (zdroj světla, popř. transformátor pokud je použit) bez demontáže tabule z nosné konstrukce jako celku. Tabule musí obsahovat štítek s údaji o jmenovitém napájecím napětí, příkonu, použitém zdroji světla, musí být uvedena třída ochrany z hlediska úrazu elektrickým proudem, stupněm mechanické odolnosti, a názvem výrobce.

Ke konstrukci budov se tabule musí připevnit bezpečným způsobem. Tam, kde není možnost připevnit tabule na budovu, osadí se na sloupky, rámové konstrukce, konzoly apod. Nosné prvky se z hlediska použitého materiálu navrhují podle ČSN 1993-1-1, a v souladu s designovým výrazem budovy. Při montáži tabule na konstrukci zastřešení jsou nosné prvky součástí konstrukce zastřešení.

Sloupky a nosné konstrukce musí být opatřeny ochrannou antikorozií úpravou, popř. nátěrem, v odstínu, který nenarušuje vzhled nápisu.

V případě umístění nápisu na samostatné sloupky je horní zakončení sloupků v úrovni horního okraje tabule a tyto jsou z vrchní části zabezpečeny proti zatečení.

Napojení elektrické instalace nesmí rušit estetický vzhled nápisu.

Tabule s nápisem se vyrábějí podle schválené dokumentace. Dodavatel vypracuje dílenskou dokumentaci ke schválení zástupci investora.

Kontrolu a technickou údržbu nápisů včetně obnovy a čištění zajišťuje příslušný správce.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A SMĚRNICE

ČSN EN 12899-1 Stálé dopravní značky

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV
DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ A K REALIZACI STAVBY

ČSN 64 0770 Plasty. Přirozené a umělé stárnutí plastů

ČSN 1993-1-1 Navrhování a provádění ocelových konstrukcí, část 1.1.: Obecná pravidla

ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

UIC 413 R, 10th edition

Směrnice č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

SŽDC SR 70 Služební rukověť „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“

Předpis SŽDC E11 „osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“

TS1/2015-E „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, prosvětlené informační tabule“

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Nařízení komise (EU) č.1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

ČSN ISO 28564-1 Veřejné informační navigační systémy – Část 1: Zásady návrhu a základní požadavky na orientační plány, mapy a schémata, leden 2012.

ČSN ISO 7001 Grafické značky – Veřejné informační značky, leden 2009.

ČSN ISO 7010 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky- Registrované bezpečnostní značky, prosinec 2012.

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, duben 2009

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

SŽDC N1 (prozatímní) Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy.

SŽDC T300 Předpis pro stanovení rozsahu a organizaci údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do

tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty